

Aerei, animali domestici in cabina dal 23 settembre, Biancofiore: «Scelta giusta, ecco le regole da rispettare»

L'Enac, l'ente nazionale per l'aviazione civile, ha dato il via libera a nuove regole per il trasporto di animali a bordo dei velivoli. Le critiche dei consumatori e le regole da rispettare (Fonte: <https://www.corriere.it/> 20 settembre 2025)



«Regole precise per gli animali a bordo degli aerei, nessun allarme per i consumatori»: Michele Biancofiore, senatrice di Civici d'Italia- Noi moderati- UDC- Maie, difende la scelta del ministro dei Trasporti Matteo Salvini, dell'Ita e dell'Enac di adottare anche sugli aerei di linea la stessa misura in vigore sui treni, che permette agli animali, anche di grossa taglia, di viaggiare in cabina, anche senza trasportino.

«Sorprende che alcune associazioni di consumatori o utenti, che per loro stesso motivo di esistenza, dovrebbero intervistare ed interpretare le esigenze della gente, si pongano contro gli interessi e le richieste dei loro stessi rappresentati», sottolinea Biancofiore contestando le critiche e i rilievi mossi in vista della novità che entrerà in vigore il 23 settembre. «È triste che, come sempre nella storia ci sia ancora chi voglia fermare l'evoluzione delle società».

Le leggi internazionali e le più recenti leggi e sentenze italiane, fa notare Biancofiore, **non considerano più l'animale un oggetto alla stregua di un bagaglio**, da mettere chiuso in un trasportino sotto i piedi e da abbandonare a bordo in caso di evacuazione. «Circostanze che per chiunque abbia un animale domestico o semplicemente sensibilità, fanno tremare le vene ai polsi», dice l'ex sottosegretaria.

Naturalmente le regole -che non l'Enac, ma le singole compagnie predisporranno per il trasporto in cabina degli animali anche di grossa taglia- saranno «ferree e pienamente rispettose delle esigenze di tutti i viaggiatori, nella consapevolezza che la libertà di ciascuno finisce dove inizia quella dell'altro». Ma ignorare che «solo in Europa ci sono **62 milioni di animali domestici, parte integrante delle famiglie che non intendono più lasciarli soli, significherebbe non capire l'evoluzione della società**». Le compagnie aeree non fanno che adeguarsi a ciò che è contemplato già dall' 85% degli alberghi al mondo e dei trasporti ferroviari, «sui quali mai si è riscontrato un problema, tant'è che vista la crescente esigenza Trenitalia ha addirittura reso gratuito il biglietto Pet, questa estate».

Ai non amanti degli animali e agli allergici si può assicurare, prosegue Biancofiore, che «potranno essere tranquilli che l'animale domestico non siederà mai accanto a loro, che il posto PAW-SENGER sarà sempre indicato e visibile agli altri passeggeri, che l'animale non siederà mai accanto ad una persona che non sia il proprio padrone e sempre ed esclusivamente nel posto finestrino affinché non possa avere accesso al corridoio». In più ovviamente il numero di cani e gatti a bordo **sarà limitato per ogni classe di volo proprio per evitare qualsiasi interazione con altri animali e potenziale disturbo, come già è prassi**. Quanto al problema igienico, in molti aeroporti del mondo sono state create delle Pet Toilette affinché l'animale di compagnia possa affrontare il viaggio senza problemi. E ogni viaggiatore potrà scegliere **se accettare di stare accanto a un animale oppure no**, manifestando le sue preferenze semplicemente al momento della prenotazione.