

Carburanti, stangata da oltre un miliardo di euro ad agosto: il gasolio supera il record del 2022 di Redazione Economia

Ad agosto benzina e diesel costeranno agli italiani oltre un miliardo in più rispetto al 2025. Senza proroga dello sconto sulle accise (che scade il 26 agosto), il pieno di diesel potrebbe arrivare a 115 euro (Fonte: <https://www.corriere.it/> 24 agosto 2026)



Il prezzo medio del gasolio ha superato il **record storico italiano raggiunto nel 2022**. È quanto ha dichiarato il Codacons, dopo la diffusione dei dati quotidiani del ministero delle Imprese e del made in Italy. Nonostante il **taglio delle accise, in vigore fino a mercoledì 26 agosto**, il mese di agosto sarà una stangata sulle tasche degli automobilisti: a parità di consumi, secondo le stime di Facile.it, gli italiani quest'anno rischiano di spendere, tra benzina e diesel, **oltre un miliardo di euro in più rispetto ad agosto 2025**. Nell'ipotesi in cui lo sconto sul diesel venga rinnovato fino alla fine del mese, la cifra scenderebbe appena a 988 milioni di euro.

Quanto costa un pieno

Complessivamente i consumatori dovranno mettere in conto una spesa incrementata tra il 24% e il 25% rispetto a quella dello scorso anno. La stima è stata effettuata tenendo in considerazione il **prezzo di benzina e diesel nella modalità self sulla rete stradale**, ma se si considerano i prezzi sulla rete autostradale, il conto potrebbe essere ben più elevato. Stando ai prezzi attuali ([qua le mappe dei valori nelle regioni e nelle province italiane](#)), per un pieno di benzina da 50 litri si spendono 101 euro, circa il 18% in più rispetto a 12 mesi fa (quando erano sufficienti 85 euro). Per un pieno di diesel, invece, la spesa è di 107 euro, il 31% in più rispetto agli 82 euro del 2025. Se lo sconto sul diesel non verrà rinnovato, la cifra salirà a circa 115 euro (+41% su base annua).

Il costo di un viaggio

Ipotizzando un viaggio di circa 2.000 km (Milano-Lecce andata e ritorno), la spesa oggi sarebbe di quasi 265 euro per la benzina, al posto dei 225 euro dello scorso anno. Per una vettura a diesel, invece, la spesa sarebbe di 234 euro, rispetto ai 179 euro del 2025. Se lo sconto non verrà rinnovato, la spesa salirà a 253 euro, vale a dire 74 euro in più rispetto a 12 mesi fa. Se lo sconto non verrà rinnovato, **la spesa salirà a 253 euro, vale a dire 74 euro in più rispetto allo scorso anno**. L'analisi del Codacons ricorda che le cifre sarebbero molto diverse con i prezzi praticati in autostrada: con una di 2,204 euro al litro, il diesel ha superato il record raggiunto nella settimana del 14 marzo 2022 (2,154 euro al litro).

I prezzi e gli sconti

Per la benzina invece la soglia dei 2 euro al litro è stata superata in Italia solo in otto occasioni: a marzo, giugno e luglio 2022 e poi nel settembre del 2023. A partire dal prossimo 27 agosto e senza nuovi interventi da parte del governo il gasolio volerà sulla rete ordinaria a una media di oltre 2,3 al litro, mentre in autostrada **il prezzo medio salirà a 2,37 euro al litro, considerati i prezzi attuali dei carburanti**. «La mini proroga dello sconto sulle accise decisa dal governo ([i dettagli a questo link](#)) non risolverà affatto il problema dei prezzi dei carburanti e suona come una presa in giro degli italiani – attacca l'associazione –. Lo sconto non solo deve essere prorogato ma deve essere esteso anche alla benzina considerati i nuovi prezzi record raggiunti alla pompa, mentre lo sconto sul gasolio deve essere incrementato perché è evidente che i 17 centesimi odierni non sono più sufficienti a camminare la spesa per i rifornimenti».