

Codice della strada, dalla patente a 17 anni a multe «più semplici», tutte le novità allo studio del ministero dei Trasporti di Redazione Cronache

Ecco le 15 principali novità al centro del confronto tra Mit, operatori e associazioni di settore

(Fonte: <https://www.corriere.it/> 8 agosto 2026)



Patente a 17 anni, obbligo di casco e contrassegno per le due ruote a propulsione, stretta per chi viaggia senza assicurazione e multe meno vessatorie e ponderate. Sono queste le principali novità al centro del confronto tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, operatori e associazioni di settore.

In totale sono **15 le principali ipotesi di revisione del Codice della Strada**. L'obiettivo, spiega il Mit, è di arrivare a un testo che sia il più vicino possibile alle esigenze degli automobilisti, con la sicurezza della circolazione come priorità.

PIÙ TUTELE PER MOTOCICLISTI, PERSONE CON DISABILITÀ E NUOVE FORME DI MOBILITÀ

Con il nuovo Codice della Strada si intende introdurre **l'obbligo per i Comuni di aderire alla piattaforma Cude** (Contrassegno europeo di parcheggio per le persone con disabilità), che consente, tra le altre cose, di accedere alle ZTL e utilizzare gli stalli riservati secondo le regole previste. La piattaforma nazionale permette di associare la targa al contrassegno e farla riconoscere anche quando ci si sposta in altri Comuni. In caso di inottemperanza, i Comuni non potrebbero utilizzare i dispositivi per l'accertamento a distanza delle violazioni relative alla sosta riservata e alle ZTL.

Per i motociclisti si lavora a maggiori protezioni in autostrada e alla possibilità, in caso di incidenti

o forti rallentamenti, **di utilizzare la corsia di emergenza**, garantendo sempre il passaggio dei mezzi di soccorso.

Allo studio anche **l'introduzione della regola del sorpasso a destra** in autostrada: si intende applicare la circolazione per file parallele sulle autostrade e superstrade a tre corsie, che comporterebbe la possibilità di superare a destra.

Per i cicli a propulsione, utilizzati anche per le consegne a domicilio, è allo studio **l'obbligo di casco e contrassegno**.

STRETTA SUI VEICOLI SENZA ASSICURAZIONE E QUELLI ABBANDONATI

Si intende introdurre anche la linea dura contro chi circola **senza assicurazione**. Tra le novità allo studio del Mit, controlli rafforzati attraverso le banche dati della Motorizzazione e introduzione del **divieto di marcia digitale**. In caso di mancata regolarizzazione, al primo controllo su strada potrà scattare direttamente il sequestro. Al lavoro, inoltre, misure per il **contrasto al degrado e ai veicoli abbandonati**.

STOP ALLE MULTE VESSATORIE. SANZIONI PIÙ PROPORZIONATE: CHI CREA PIÙ RISCHIO PAGA DI PIÙ

Multe più semplici e proporzionate alla gravità effettiva delle violazioni, prevedendo al tempo stesso **sanzioni più severe per i veicoli non assicurati**. Riduzione degli incrementi sanzionatori in caso di pagamento difforme. **Recupero delle sanzioni non pagate dagli stranieri** nei cinque anni successivi alla violazione. In particolare, è prevista la possibilità di riscossione coattiva nei confronti di qualsiasi conducente si trovi a circolare in Italia sul veicolo con cui è stata commessa l'infrazione. Stop all'aumento automatico delle multe legate all'inflazione.

PIÙ GARANZIE PER I CITTADINI: NOTIFICHE DA 90 A 30 GIORNI

Potenziamento del ricorso al prefetto e disciplina più semplice dell'autotutela **per chiedere l'annullamento dei verbali errati**, con maggiore proporzionalità nei casi di piccoli errori nel pagamento. **Meno attese** e più garanzie per chi riceve una multa. Riduzione da 90 a 30 giorni del termine per la notifica dei verbali relativi agli accertamenti da remoto.

70% DEI PROVENTI DELLE MULTE ALLA SICUREZZA DELLE STRADE

Più risorse derivanti dalle multe dovranno tornare direttamente alla sicurezza delle strade. La proposta allo studio del Mit prevede il 70% dei proventi all'ente proprietario della strada, da reinvestire in **interventi per la sicurezza**, e il 30% all'ente accertatore per le attività di controllo e notifica.