

Diesel Euro 5, stop al blocco in Lombardia: potranno circolare anche dopo il 1° ottobre, il governo interviene con un decreto di Redazione Economia

Salvini: «Grande soddisfazione». Il divieto di circolazione per auto diesel Euro 5 sarebbe scattato dal primo ottobre nei principali centri della regione

(Fonte: <https://www.corriere.it/> 24 settembre 2026)



Il Consiglio dei ministri ha approvato il **decreto-legge che evita il blocco della circolazione dei veicoli diesel Euro 5 nel Bacino Padano**. Lo annuncia con «grande soddisfazione» il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, che su questo aveva chiesto un intervento del governo. Dall'inizio di ottobre infatti avrebbe dovuto scattare [il divieto di circolazione per le auto diesel Euro 5 nei principali centri urbani della Lombardia](#), visto che la regione non ha ancora approvato misure per salvare dalla «rottamazione» i vecchi motori a gasolio. Mentre Piemonte, Veneto ed Emilia-Romagna si apprestano a utilizzare le misure compensative consentite per evitare il blocco. Per la Lombardia dunque ora interviene il governo.

In Italia, precisa una nota del Mit, circolano circa **3,5 milioni di autoveicoli** e 0,6 milioni di veicoli commerciali con alimentazione diesel Euro 5, mentre oltre **1,2 milioni di autoveicoli e 200mila veicoli commerciali sono operativi nel Bacino Padano**.

Salvini sui suoi profili social sottolinea che i veicoli potranno continuare a essere usati «nonostante un regolamento europeo del 2007 imponga dalla settimana prossima che tu debba rimanere a piedi». Più di **500.000 persone**, ha proseguito «lavoratrici e lavoratori, nella sola Lombardia potranno continuare a lavorare, a spostarsi tranquillamente nonostante i folli divieti imposti da Bruxelles. Non è che se uno si tiene l'Euro 5 lo fa per sciccheria, è perché probabilmente non ha i soldi oggi per cambiare l'auto o cambiare il furgone. Alle imposizioni di Bruxelles rispondiamo col buon senso. Prima l'Italia e gli italiani».