

Quali modelli non pagheranno più il bollo auto (e quali invece continueranno a doverlo versare) di Edoardo Nastri

Il beneficio riguarda quelle alimentate a benzina o gasolio (anche ibride) «aventi potenza non superiore a 80 kW» (Fonte: <https://www.corriere.it/> 16 settembre 2026)



[Il governo ha annunciato l'abolizione del bollo.](#) L'esenzione riguarda «un solo veicolo regolarmente assicurato» e si applica ai versamenti della tassa automobilistica con termine ordinario di pagamento compreso tra il 1° gennaio e il 31 dicembre 2027. Per le autovetture, il beneficio riguarda quelle alimentate a benzina o gasolio (anche ibride) «aventi potenza non superiore a 80 kW», si legge nel decreto. Nel caso in cui il contribuente abbia più autovetture agevolabili, l'esenzione viene riconosciuta per una sola vettura, individuata in quella con la minore potenza.

Come capire se la propria auto pagherà

Come capire se la propria vettura non pagherà più il bollo? Basterà guardare il proprio libretto: la potenza netta massima in kW è un dato omologato e riportato sulla carta di circolazione al campo P.2. In linea generale 80 kW di potenza corrispondono a circa 110 cavalli. Al momento il governo non ha citato in particolare le auto elettriche che già godono di agevolazioni anche per potenze superiori agli 80 kW.

Quali auto si salveranno

In Italia, la maggior parte delle vetture che dominano costantemente le classifiche di vendita appartiene ai segmenti delle citycar e delle utilitarie, con motorizzazioni al di sotto degli 80 kW (circa 108 cavalli). Questo limite di potenza è strategico non solo per i consumi ridotti, ma spesso anche per rientrare nei parametri guidabili dai neopatentati. **I modelli più venduti in assoluto nel mercato italiano che offrono versioni sotto gli 80 kW sono: Fiat Pandina, Dacia Sandero, Citroën C3, Toyota Yaris, Renault Clio, ma anche crossover come la Jeep Avenger con la versione d'attacco a benzina (1.2 Turbo) che eroga esattamente 74 kW di potenza. E ancora: Volkswagen Polo, Seat Ibiza, Peugeot 208, Opel Corsa, Hyundai i20 e Lancia Ypsilon. Attenzione, in molti casi 80 kW di potenza corrispondono alla versione entry level della vettura, quella, cioè, più economica. Particolarmente fortunato in questo frangente è il gruppo Stellantis che ha recentemente lanciato diverse versioni d'ingresso di quasi tutti i suoi modelli compatti: la maggior parte di quelli con motore 1.2 Turbo hanno meno di 80 kW di potenza.**

Chi continuerà a pagarlo

Resteranno escluse dal provvedimento **le auto con motori dalla potenza superiore ai 110 cavalli.** Non si tratta di vetture particolarmente veloci o blasonate, ma di modelli **come Volkswagen Golf, Toyota Yaris Cross fino ad Audi A3, Bmw Serie 1 o Mercedes Classe A.** Infine, il governo nel suo provvedimento non ha parlato del super bollo, la tassa che pagano i modelli con una potenza superiore a 185 kW (circa 252 cavalli).