

Sospensione bollo auto 2027: quali auto sono esenti?

(Fonte: <https://fiscomania.com/> 17 Settembre 2026)

Il governo Meloni ha **sospeso il bollo** per alcuni modelli di automobili. Per le autovetture il limite è così fissato: potenza non superiore a **80 kW**, con alimentazione a benzina o gasolio, anche in combinazione con un'altra fonte di propulsione. L'esenzione, secondo il testo approvato nel Consiglio dei ministri di ieri, 16 settembre, è valida **per il 2027**, tuttavia, la premier Meloni ha chiarito che la misura diventerà **strutturale** quando ci saranno le coperture della prossima manovra di bilancio.

L'esenzione potrà trovare applicazione anche ai **ciclomotori**, ma solo se non verrà già sfruttata dallo stesso proprietario di un'auto. L'articolo 2 del provvedimento ne definisce i limiti.

L'esenzione coprirà i versamenti della tassa automobilistica con scadenza tra il **1° gennaio e il 31 dicembre 2027** ed occorre un solo **veicolo regolarmente assicurato**.

Sospensione Bollo Auto 2027: Guida Pratica all'Esenzione



Il Governo ha approvato una sospensione del bollo auto per il 2027 che interesserà oltre 13,2 milioni di veicoli. Non si tratta di un'abolizione totale, ma di un'esenzione mirata a veicoli di piccola cilindrata e bassa potenza, con l'obiettivo di rendere la misura strutturale in futuro.

REQUISITI E LIMITI PRINCIPALI



80 kW



Limite di potenza a 80 kW

Applicabile ad auto a benzina, gasolio o ibride con potenza non superiore a 80 kW.



Un solo veicolo per proprietario

L'esenzione spetta a una sola vettura per ogni persona fisica intestataria.



Assicurazione obbligatoria

Per ottenere il beneficio, il veicolo deve risultare regolarmente assicurato.

REGOLE DI APPLICAZIONE



Priorità al veicolo meno potente

Se possiedi più auto idonee, l'esenzione si applica automaticamente a quella con meno kW.

Calcolo per motori ibridi

Per i modelli ibridi si considera solo la potenza del motore termico.



Estensione ai ciclomotori

Valida solo se il proprietario non ne usufruisce già per un'autovettura.

COME FUNZIONA L'ESENZIONE



Riconoscimento automatico

L'esenzione dovrebbe scattare d'ufficio tramite gli archivi regionali e ACI.



Nessuna domanda da presentare

Al momento non è previsto l'invio di alcuna richiesta formale.

Fiat Pandina / Panda

(Esenzione soltanto sempre valida)



Toyota Yaris / Aygo X

(Inclusa come modello a bassa potenza)



Renault Clio / VW Polo

(Esenzione valida per versioni con meno kW)



Sospensione bollo auto 2027: quali sono le novità

Il Governo Meloni ha deciso di sospendere il pagamento del bollo auto per il 2027. Non si tratta di una vera “abolizione del bollo auto” ma di un’**esenzione limitata** per il prossimo anno e con importanti restrizioni: riguarderà un solo veicolo per proprietario e le auto a benzina, diesel o ibride fino a 80 kW (ed esempio Fiat Panda, Toyota Aygo X e Renault Clio nelle versioni meno potenti). Secondo le stime del governo la sospensione riguarderà **più di 13,2 milioni di veicoli**. Nel caso in cui risultino **più autovetture agevolabili**, l’esenzione è riconosciuta **solamente per una di esse**, si applicherà a quella con la **minore potenza**, espressa in kW. In caso di pari potenza, il bollo sarà **sospeso** per l’autovettura per cui risulterebbe dovuto, l’importo meno elevato della tassa automobilistica. La vettura deve essere regolarmente assicurata. L’esenzione spetta sia alle auto alimentate che a benzina che a quelle alimentate a gasolio, oltre che ai modelli ibridi (per cui si fa riferimento soltanto alla potenza del motore termico e non a quella complessiva).

Esempi di modelli esenti dal bollo auto

Di seguito vediamo alcuni modelli che non pagheranno il bollo nel 2027:

- Fiat Pandina;
- Citroën C3;
- Dacia Sandero;
- Toyota Yaris;
- Renault Clio;
- Hyundai i10;
- Hyundai i20;
- Mitsubishi Colt;
- Suzuki Swift Hybrid;
- Kia Picanto;
- Peugeot 208;
- Volkswagen Polo;
- Seat Ibiza;
- Renault Clio;
- Opel Corsa.

Per alcuni modelli l’esenzione è sempre valida (come per la Fiat Pandina o per la Toyota Yaris), per altri sarà **applicabile solamente al cosiddetto entry-level**, cioè il modello meno potente (e più economico) della linea. Bisogna pertanto fare molta attenzione a quanto specificato sul libretto di circolazione per quanto riguarda i kW.

Motocicli e ciclomotori

Per quanto riguarda i motocicli ed i ciclomotori l'esenzione spetta alle **persone fisiche** che, nell'anno 2027, risultano soggetti passivi della tassa automobilistica o della tassa di circolazione relativamente a uno o più motocicli o ciclomotori alimentati, anche in combinazione con altra fonte di propulsione, a benzina o gasolio, a condizione che non risultino soggetti passivi della tassa automobilistica relativamente ad alcuna autovettura con potenza pari o inferiore agli 80 kW.

Come si richiede l'esenzione

L'esenzione del bollo auto dovrebbe essere riconosciuta automaticamente sulla base dei dati presenti negli archivi dei veicoli e delle amministrazioni regionali. Attualmente **non è prevista una domanda da presentare**, ma occorre attendere la pubblicazione del decreto e delle eventuali istruzioni attuative.

Prima della normale scadenza del bollo occorrerà controllare la propria posizione attraverso il portale della Regione o i servizi ACI. Occorre verificare che il veicolo risulti effettivamente esente negli archivi.

Beneficiari

Secondo il testo del provvedimento, può beneficiarne **un solo veicolo per ciascuna persona fisica** che possiede i requisiti. L'esenzione è alla persona intestataria, questo significa che se ad esempio in una famiglia ci sono due auto con 2 intestatari differenti, **nessuno sarebbe tenuto a pagare il bollo nel 2027**.