

## **Treni, i lavori a Firenze dividono l'Italia in due: ritardi e alternative, ecco cosa sapere** di Rinaldo Frignani

Cantiere di Firenze, i disagi fino a venerdì. Navette e linee alternative per l'Alta velocità  
(Fonte: <https://www.corriere.it/> 6 luglio 2026)

### **1) Quanto dureranno i lavori al nodo di Firenze per la sostituzione di Ponte al Pino?**

Il cantiere è stato aperto ieri sera alle 23 e sarà attivo fino alle 4 di venerdì prossimo per un intervento di manutenzione programmata con la sospensione della circolazione ferroviaria fra le stazioni cittadine di Campo Di Marte e Santa Maria Novella, «con effetti sui collegamenti nazionali». Altri lavori scatteranno nello stesso tratto dalle 23 di domenica 26 alle 11 di giovedì 30 luglio, mentre fra il 10 e il 28 agosto sono previste interruzioni sulla tratta Firenze-Roma e anche sulla Milano-Genova e sulla Milano-Venezia con deviazioni e nuovi tempi di percorrenza.

### **2) Quali saranno per i viaggiatori le conseguenze del cantiere a Firenze?**

I lavori interesseranno un tratto della linea ferroviaria all'interno del centro urbano di Firenze. Trenitalia ha annunciato «cancellazioni, limitazioni e variazioni di percorso, con modifiche di orario, anche con anticipi e modifiche di fermate» per i treni dell'Alta velocità. È stato previsto «un servizio navetta con bus fra le due stazioni, in collegamento con alcune Freccie». Italo garantisce invece il servizio passando per la linea Tirrenica, altrimenti su Firenze ci saranno solo treni in partenza e in arrivo in città. Non sono previste navette.

# Il cantiere e i disagi

## Che cosa succede

L'intervento si è reso necessario per la rimozione del vecchio «**Ponte al Pino**», nel nodo ferroviario di Firenze, e la sostituzione con un nuovo cavalferrovia. Sono previste due fasi



**2.000 tonnellate**

Il peso della gru utilizzata (con una capacità di sollevamento fino a 1.600 tonnellate), tra le più grandi impiegate in Europa



## I lavori



### PRIMA FASE

È quella dedicata alla «svaro» del vecchio ponte. È programmata dalle **ore 23 di domenica 5 luglio alle ore 4 di venerdì 10 luglio**



### SECONDA FASE

In questa finestra temporale è previsto il varo del nuovo ponte. È programmata dalle **ore 23 di domenica 26 luglio alle ore 11 di giovedì 30 luglio**

Nella foto in basso il ponte al Pino



## Che cosa comporta

In entrambe le fasi sarà sospesa la circolazione ferroviaria sulle tratte **Firenze Campo di Marte-Firenze Rifredi** e **Firenze Campo di Marte-Firenze Santa Maria Novella** con effetti sui collegamenti nazionali che attraversano il capoluogo toscano e sulla circolazione locale

## Treni a lunga percorrenza



I treni **Alta Velocità** subiranno cancellazioni, limitazioni e variazioni di percorso, modifiche di orario, anche con anticipi e modifiche di fermate



Alcuni treni **Intercity ed Eurocity** subiscono limitazioni e variazioni di percorso, modifiche di orario anche con anticipi, allungamenti di percorrenza e modifiche di fermate



Previsto un **servizio navetta con bus tra Firenze Campo di Marte e Firenze Santa Maria Novella** in collegamento con alcune Freccie

Corriere della Sera

### 3) Sono già stati stimati i ritardi dei treni collegati a questo intervento?

Trenitalia ha spiegato che «per i treni Roma-Milano, che vengono deviati via Tirrenica, sono previsti **aumenti dei tempi di viaggio fino a 180 minuti**». Nel dettaglio gli «allungamenti dei tempi di viaggio», come vengono definiti dall'azienda di trasporto in quanto compresi nel biglietto, sul collegamento Roma-Milano con la navetta bus sarà di 4 ore e 40 minuti, ovvero un'ora in più rispetto all'orario di percorrenza abituale. Via Tirrenica, invece, di 5.50-6 ore, ovvero due ore in più.

### 4) Quali sono le soluzioni alternative offerte ai viaggiatori?

La prima, come detto, è la Tirrenica – dunque utilizzata anche da Italo – la linea che percorre il

tratto Roma-Civitavecchia, quindi Grosseto, Pisa e poi si ricongiunge con quella normale a Firenze. La seconda è quella con la navetta messa a disposizione a Firenze. La terza opzione riguarda invece chi parte dal capoluogo toscano da Campo di Marte verso sud, senza modifiche di orari e tempi di viaggio, e allo stesso modo da Santa Maria Novella verso nord.

#### **5) Come è organizzato [il sistema di navette a Firenze?](#)**

Ad attendere ogni treno ad Alta velocità ci saranno sei navette bus con la scorta della polizia municipale. Si stima che per il trasbordo passeggeri e bagagli a Campo di Marte e la salita sul treno a Santa Maria Novella per proseguire il viaggio, compreso poi il trasferimento in città – che dovrebbe richiedere pochi minuti – sia necessaria un’ora, al massimo un’ora e mezzo.

#### **6) L’offerta di treni rimane la stessa?**

No, sia per Trenitalia sia per Italo è stata ridotta del 50 per cento. Nel primo caso la lunga percorrenza sarà garantita attraverso la linea Tirrenica, sulla quale saranno instradati due treni ogni ora della tratta Roma-Milano/Torino. Più quattro treni ogni ora con origine o destinazione Firenze Santa Maria Novella e collegamenti verso il Nord (Milano, Brescia, Bolzano e Venezia), nonché tre treni ogni ora con origine o destinazione Firenze Campo di Marte e collegamenti verso il Sud (Roma, Napoli, Salerno, Reggio Calabria, Bari e Taranto).

#### **7) Cambia qualcosa per i biglietti?**

Per i collegamenti interessati dai lavori gli incrementi dei tempi di viaggio sono già inseriti nei sistemi di vendita al momento della prenotazione e dell’acquisto. E i tagliandi sono validi anche per le navette bus.

#### **8) Cosa accade agli Intercity e agli EuroCity?**

Subiranno – spiega ancora Trenitalia – «limitazioni e variazioni di percorso, modifiche di orario anche con anticipi, allungamenti di percorrenza e modifiche di fermate». Nello specifico, nel caso degli Eurocity i disagi saranno molto limitati perché sono pochi i collegamenti nell’offerta ordinaria, mentre sugli Intercity – fra i quali anche alcuni che passano per Roma e Napoli, oltre al Firenze-Perugia-Foligno e al Firenze-Faenza – è stata preferita la via Tirrenica, come accade già normalmente per alcune tratte. Sui regionali [il Comune di Firenze ha invece rinforzato la parte del trasporto pubblico locale](#). Le linee interessate sono Firenze-Pisa-Livorno-Piombino/Grosseto; Firenze-Perugia/Foligno; Firenze-Viareggio-La Spezia-Borgo Val Di Taro; Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio; Arezzo-Montevarchi-Prato-Montecatini, Firenze-Borgo San Lorenzo e Firenze-Empoli-Siena.