

## Rc auto, nel 2026 aumenti per 500 mila automobilisti: premio medio a 629 euro e nuove tasse sulle garanzie

Dopo un lieve calo, le tariffe tornano a salire nell'ultimo semestre. Pesano i sinistri con colpa del 2025 e l'aumento al 12,5% dell'imposta su assistenza stradale e infortuni

(Fonte: <https://www.corriere.it/> 5 gennaio 2026)



C'è un numero che a gennaio pesa come un semaforo rosso alle otto del mattino: 629,24 euro. È il premio medio dell'Rc auto a dicembre 2025, fotografia nitida di **un mercato che finge calma e intanto stringe i bulloni**. Per **oltre 500 mila automobilisti**, però, il conto del 2026 non sarà una media ma una sorpresa amara: un sinistro con colpa nel 2025 basta a far scivolare la classe di merito e a far salire la polizza. La matematica dell'assicurazione non perdonava, soprattutto quando il passato recente bussa alla porta.

A dirlo è l'osservatorio di **Facile.it**: negli ultimi sei mesi le tariffe sono risalite dell'1,51%, pur restando più basse rispetto a un anno fa (-2,27%). Tradotto: non è un ritorno alle impennate del passato, ma il trend ha invertito la freccia. E l'anno nuovo arriva con un doppio volto, come Giano: una mano accarezza, l'altra trattiene.

### A gennaio l'imposta su assistenza stradale sale al 12,5%

«Il 2026 si apre con segnali positivi», spiega **Andrea Ghizzoni**, managing director insurance di **Facile.it**. La frequenza dei sinistri cala, e questo dovrebbe aiutare a stabilizzare i prezzi. Ma, subito dopo, arrivano le nubi: il costo medio dei sinistri resta elevato e, soprattutto, dal primo

gennaio l'imposta su alcune garanzie accessorie — assistenza stradale e infortuni del conducente — sale al 12,5%. Una tassa che non fa rumore, ma si fa sentire.

### **Calano i sinistri**

Il quadro generale dice che nel 2025 solo l'1,54% degli automobilisti ha dichiarato un sinistro con colpa, **in calo del 14% sull'anno precedente**. Bene, verrebbe da dire. Poi si scende nel dettaglio e **l'Italia torna a essere un mosaico**. In Liguria la percentuale sale al 2,06%; seguono Marche (2,01%) e Sardegna (1,96%). All'altro capo della classifica Calabria (0,89%), Basilicata (1,20%) e Friuli-Venezia Giulia (1,22%), dove la statistica sembra guidare con il freno a mano ben tirato.

### **Fermo in cima alla classifica negativa**

Ancora più impietosa la lente provinciale. **Fermo guida la graduatoria con il 2,84% di sinistri con colpa denunciati**, davanti a Imola (2,54%) e Cagliari (2,53%). Dall'altra parte Vercelli (0,51%), Pordenone (0,59%) e Reggio Calabria (0,65%): province dove l'assicurazione, per una volta, tira un sospiro di sollievo.

### **Donne e anziani le categorie con più sinistri**

C'è poi l'identikit di chi pagherà di più: **le donne superano gli uomini (1,74% contro 1,42%)**, mentre anche l'età incide: la fascia 35-44 anni è la più virtuosa (1,23%), mentre la curva sale con gli anni fino al 2,24% degli over 75. E il lavoro? Gli agenti di commercio svettano (3,51%), anche perché sono spesso per strada, seguiti da pensionati (1,86%) e impiegati (1,82%). Non è una colpa, è una statistica: più chilometri, più occasioni.