

Sicurezza stradale: arriva "Vergilius Plus", per il controllo della velocità media

Rendere le strade più sicure significa anche investire in tecnologie capaci di prevenire i comportamenti più pericolosi. È con questo obiettivo che Polizia di Stato e Anas (Azienda nazionale autonoma delle strade) hanno attivato "Vergilius Plus", il nuovo [sistema per il controllo della velocità media](#), destinato a rafforzare il monitoraggio della circolazione lungo alcune delle principali arterie stradali e autostradali italiane.

(Fonte: <https://www.poliziadistato.it/> 04/08/2026)

Vergilius Plus è un sistema di controllo evoluto che, grazie a telecamere di ultima generazione, rileva automaticamente il passaggio dei veicoli, ne legge la targa e ne identifica la categoria. Incrociando i dati raccolti tra due punti di rilevazione, il sistema calcola la velocità media mantenuta lungo l'intero tratto controllato.

A differenza del controllo della velocità istantanea, questo sistema incentiva una guida più regolare e responsabile per tutta la percorrenza della tratta monitorata, riducendo il rischio di incorrere in un sinistro stradale.

Il nuovo sistema, omologato e gestito dalla [Polizia Stradale](#), consentirà agli operatori di accertare le eventuali violazioni dei limiti di velocità e procedere all'emissione dei relativi verbali.

Vergilius Plus è operativo su 36 tratte stradali e autostradali, per un'estensione complessiva di circa 211 chilometri, in entrambe le direzioni di marcia:

- Autostrada A2 "Del Mediterraneo", tra Salerno e Buonabitacolo (Salerno);
- Strada Statale 1 "Aurelia", tra il km 11+950 e il km 23+500;
- Strada Statale 7 quater "Domitiana", dal km 44+630 al km 54+300;
- Strada Statale 309 "Romea", tra il km 1+680 e il km 7+080;
- Strada Statale 145 Var "Sorrentina", all'interno della Galleria Santa Maria di Pozzano (Napoli), dal km 0+072 al km 4+950.

L'introduzione di Vergilius Plus rappresenta un'ulteriore evoluzione nell'impiego delle nuove tecnologie al servizio della sicurezza stradale. L'obiettivo non è semplicemente individuare le violazioni, ma soprattutto promuovere comportamenti di guida più consapevoli e responsabili.

SISTEMA TUTOR

Per garantire alla Polizia Stradale una maggiore efficienza dei controlli della velocità media su molte tratte autostradali, le società concessionarie hanno provveduto ad attivare e cedere in uso sistemi di rilevazione della velocità denominati Tutor 3.0 (più noti agli utenti come sistema Tutor). La Polizia Stradale, secondo quanto previsto dal DM n. 282 del 13 giugno 2017 e dal DM prot. n. 125 del 10 giugno 2026 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, provvede ad effettuare la verifica iniziale del sistema, nonché le verifiche periodiche a cadenza annuale.

Ad oggi sono in totale **204** le tratte controllate dal Tutor, per una lunghezza pari a circa **1987 km** di carreggiate autostradali, di cui **178** sulle autostrade in concessione ad Autostrade per l'Italia S.p.A. per una estensione di **1800 km**.

[L'elenco aggiornato delle tratte sottoposte a controllo](#)

